

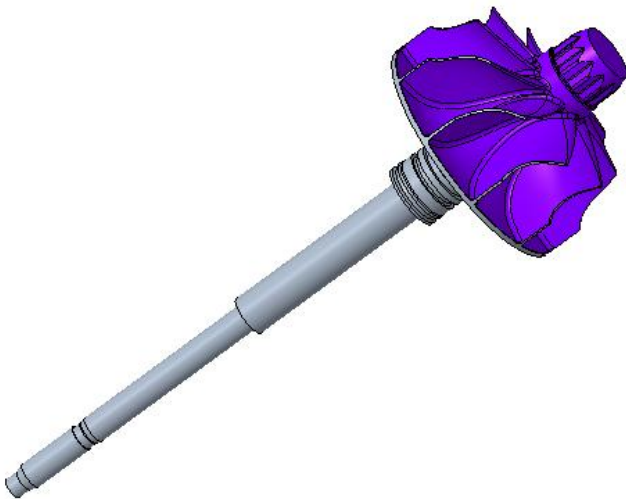
## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

| Número de Controle SDIC | NCM        | Nr / Descrição do ex-Tarifário                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D425-01PI               | 8414.90.39 | EX 057 - Conjunto eixo rotor, composto de rotor de turbina fundido e usinado, fabricado em (INCO 713C ou INCO 713LC ou GMR ou MAR246 ou MAR247) e eixo retificado com tolerância de até 0,003 mm de cilindridade, fabricado em 42CrMo4, unidos por solda por feixe de elétrons ou fricção, aplicado em turboalimentadores de ar de motores de combustão interna de veículos automotivos. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Conjunto eixo rotor aplicado em turboalimentadores de ar de motores de combustão interna de veículos automotivos. Composto por rotor de turbina fundido e usinado, fabricado em INCO 713C, INCO 713LC, GMR, MAR246 ou MAR247, e por eixo retificado, fabricado em 42CrMo4, com tolerância de cilindridade de até 0,003 mm. O rotor da turbina e o eixo são unidos por processo de soldagem por feixe de elétrons ou por fricção, formando o conjunto rotativo da seção da turbina. A descrição publicada não informa as dimensões gerais ou a massa da autopeça.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

O item importado é incorporado à fabricação/montagem nacional de turboalimentadores de ar para motores de combustão interna de veículos automotivos, incluindo aplicações em veículos leves, comerciais e fora de estrada.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto eixo rotor tem a função de converter a energia dos gases de escape em movimento de rotação e transmitir esse movimento ao rotor do compressor do turboalimentador. O rotor da turbina recebe a ação dos gases de escape, enquanto o eixo transmite a rotação ao lado do compressor, permitindo a compressão do ar admitido pelo motor.